

Alle technischen Daten und Angaben sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung.
 Technische Daten basieren auf den zulässigen Werkstatthandbüchern.

Motorcode B20A9

	Werte	Einheit
<u>Treibstoff-, Zündsystem und Abgastest</u>		
Zündreihenfolge	1-3-4-2	
Dynamischer Zündzeitpunkt (v.OT)	15 ± 2 /750	°/Min-1
Leerlaufdrehzahl	750 ± 50	Min-1
CO-Gehalt im Leerlauf	0,1 max	VOL.% (nicht einstellbar)
CO ₂ /O ₂ – Gehalt bei Leerlauf	14,5 -16 / 0,1 – 0,5	VOL.%
HC – Gehalt im Leerlauf	100	PPM
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	2300 – 2700	Min-1
CO – Gehalt bei erhöhtem Leerlauf max.	0,3	VOL.%
Lambdawert bei erhöhtem Leerlauf	0,97 – 1.03	
<u>Wartung – Prüfen und Einstellen</u>		
Elektrodenabstand	1,0 – 1,1	mm
Ventilspiel – Einlass	0,08 – 0,12	mm
Ventilspiel – Auslass	0,16 – 0,20	mm
<u>Radeinstelldaten / Lenkgeometrie</u>		
Vorspur	0 ± 2	mm
Vorspur	0° ± 20'	
Sturz	0° ± 1°	
Nachlauf	2°20 ± 30'	
<u>Schmierstoffe und Füllmengen</u>		
Motorenöl SAE	13W-40 (SF)	
Motor (mit Filter)	3,8	L
Getriebeöl (manuell) SAE	10W-40	
Füllmenge MT	2,1	L
Getriebeöl (automatic) ATF	Dexro II	
Füllmenge AT	2,4	L
<u>Klimaanlage</u>		
Kältemittel	R12	
Füllmenge	850 – 950	g
Kälteöl	Suniso 5GS	
Füllmenge	130	ccm
<u>Kompression</u>		
Standart	1.117 / 12,0	kPa / kg/cm ²
Limit	932 / 9,5	kPa / kg/cm ²
Max. Unterschied zw. Einzelnen Zylindern	169 / 2,0	kPa / kg/cm ²