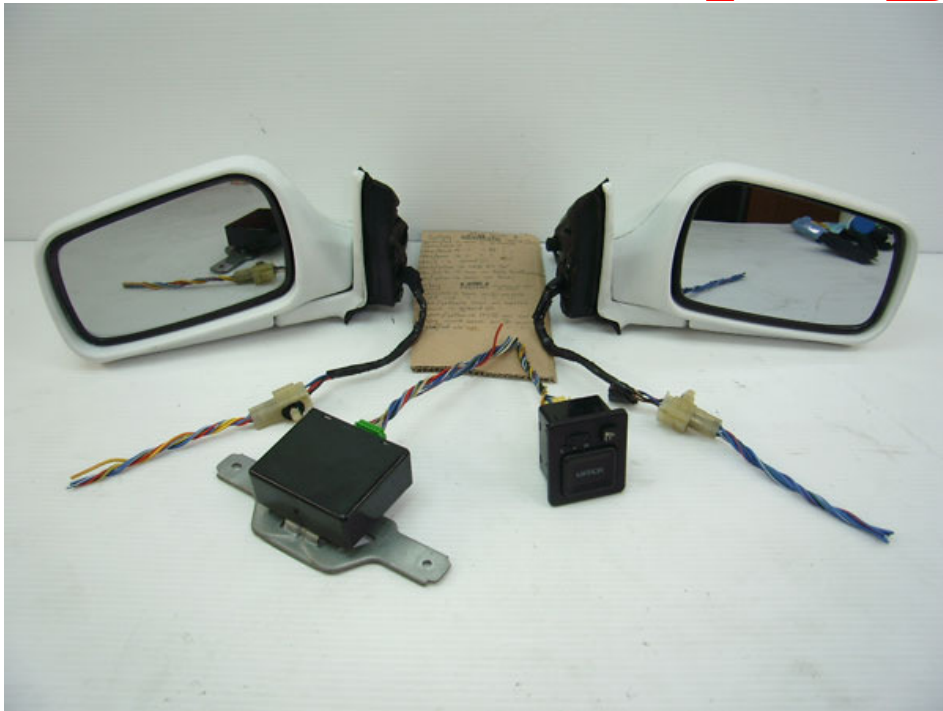


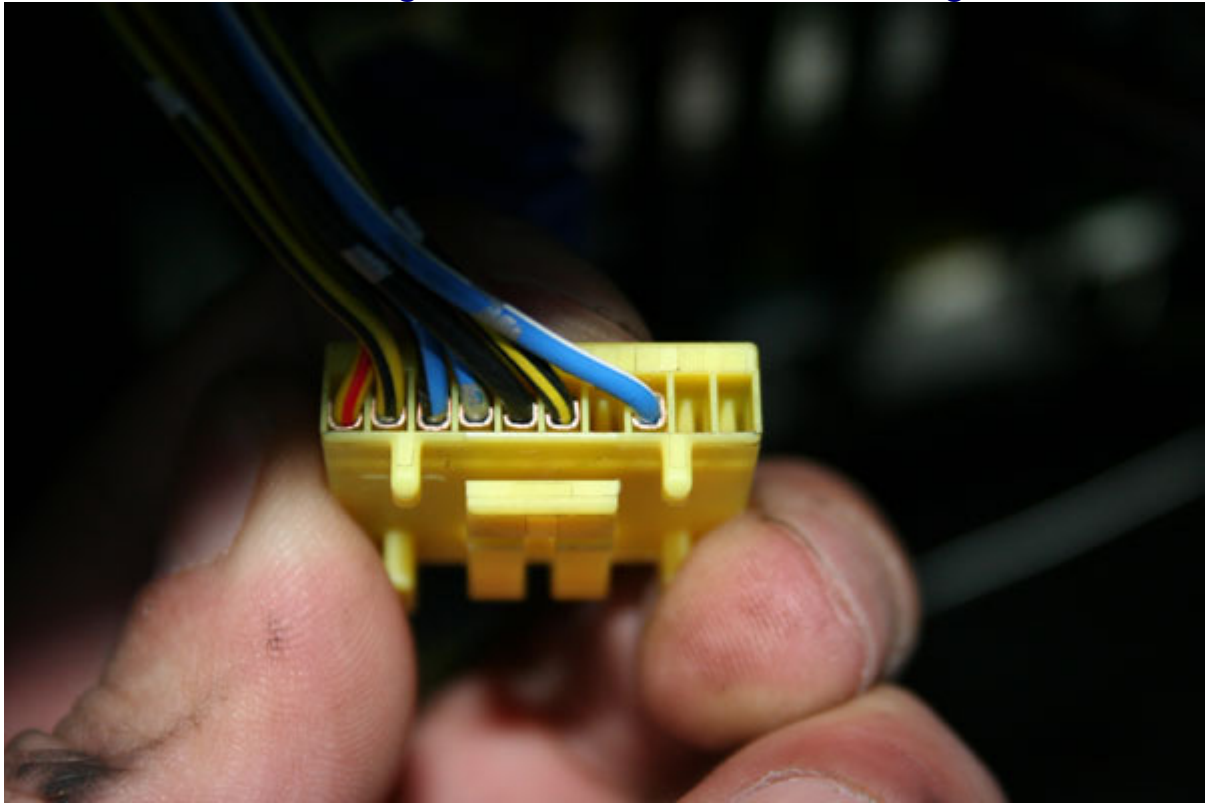
Einbau JDM Elektro-Spiegel



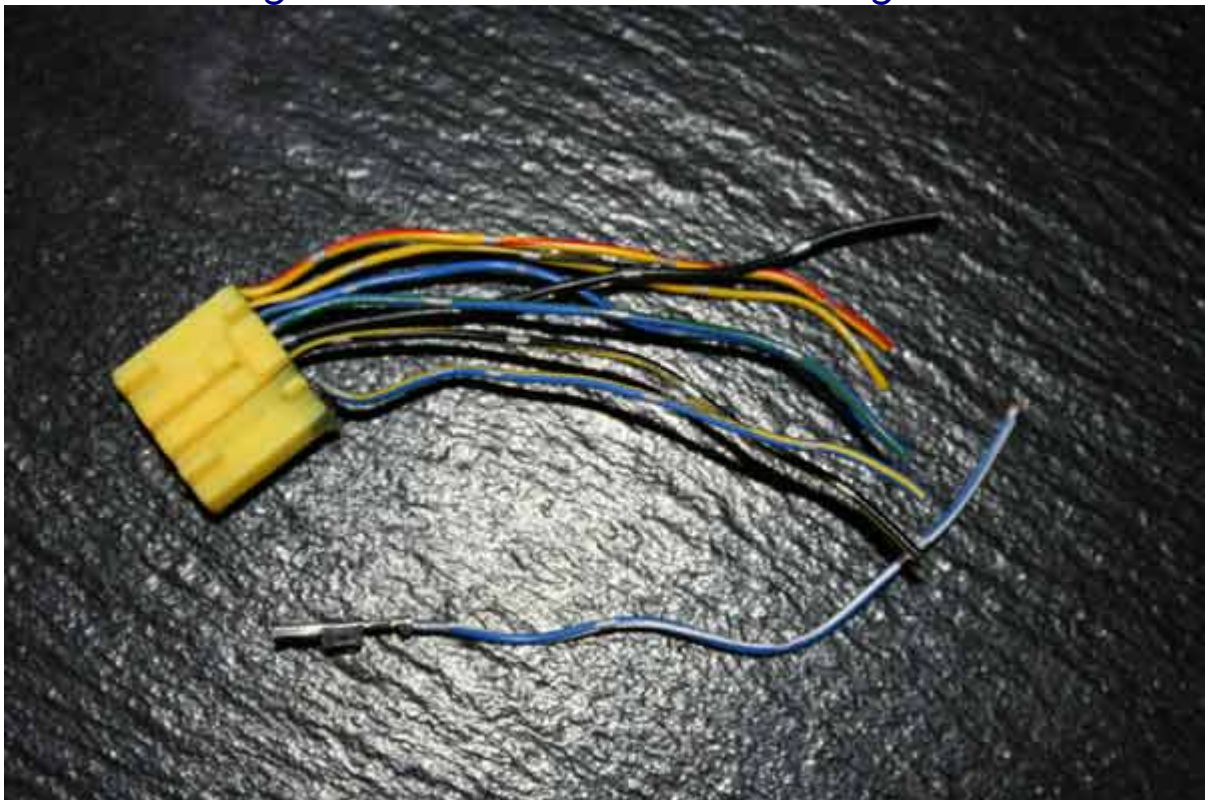
So habe ich die Spiegel erhalten
Leider nicht die ganzen Kabelbäume mit dabei, aber wenigstens noch
genug zum crimpen von den original Kabel..
Ansonsten in einem recht guten Zustand..



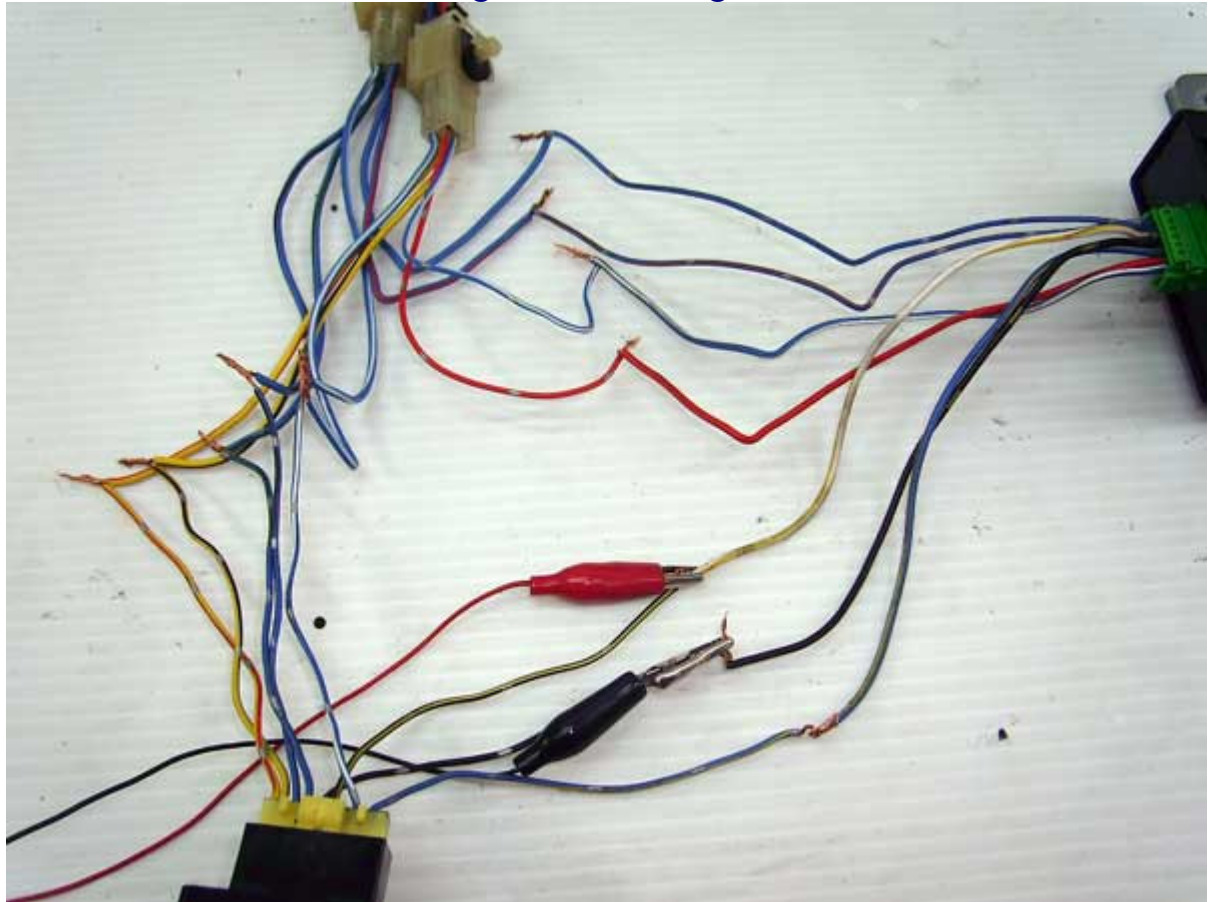
Dann habe ich mir die Original-Verkabelung mal genauer angesehen und mit denen vom gelieferten Schalter und Relais verglichen.



Bei meinem (oben im Bild) fehlte bloss ein Kabel das auf Steckplatz 9 eingesetzt werden musste, dazu habe ich diese Strippe aus dem mitgelieferten entfernt und bei meinem eingesetzt.



Eigentlich wäre es die Blau-gelbe gewesen habe aber die blau weisse bereits vorher entfernt da ich dachte ich bräuchte mehr (habe mich an die Anleitung von Maniac gehalten)



Hier sieht man wie die Spiegel mit dem Schalter und Relais verkabelt werden mussten

vom Schalter-Stecker gehen 8 Kabel weg:

Je 2 Kabel an jeden Spiegel

1es an beide Spiegel

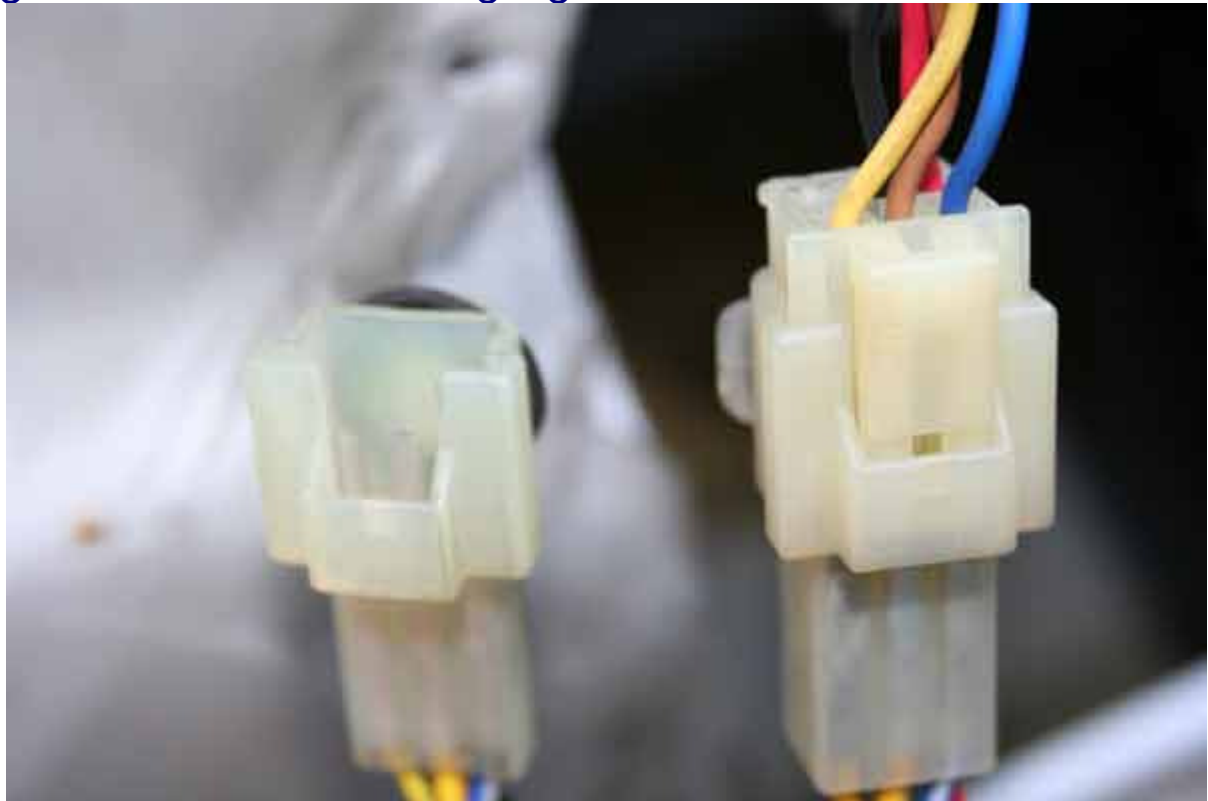
1es Plus

1es Minus

1es aufs Relais (dieses musste nun eben eingesetzt werden und mit dem Relais verbunden werden, die anderen sind bei Ausstattung mit elektronischen Spiegeln bereits vorhanden)

Dann mussten vom Relais Je ein Kabel auf Plus/Minus (die habe ich bei den vorhandenen einfach angecrimpt) und dann noch Je 2 Kabel an jeden Spiegel gezogen werden, diese sind natürlich nicht vorhanden und müssen mit viel Geduld durch die Kanäle gezogen werden, dies ist eine

etwas fummelige Angelegenheit, mit einem Stück Draht und viel Geduld geht es aber trotzdem (unter gelegentlichem Fluchen... ;-)



Hier sieht man den „alten“ 3-Poligen Spiegelstecker meiner elektronisch verstellbaren OEM Spiegel, links daneben den 5-Poligen von den JDM Spiegeln.

Da die Kabelfarben 1:1 übereinstimmten hatte ich keine grösseren Schwierigkeiten die Spiegel innerhalb weniger Stunden zu montieren und anzuschliessen, Die montage der Spiegel war ebenfalls Problemlos und die Dinger passen 1:1 an unsere europäischen Luden.