

## Einbau JDM/elektro- Spiegel



Einbau Anfang: Als erstes habe ich die Originalen Spiegel sowie die JDM Spiegel demontiert, um die Gehäuse zu swapen. Siehe da, es passt 1 zu 1. Obwohl unsere Deutschen Gehäuse Minimal anders aufgebaut sind.

Anschließend ging es ans wiederanbauen. Gesagt getan, geht ja auch schnell.

Nun zum eigentlich wichtigen Teil: Das anschließen und verkabeln.

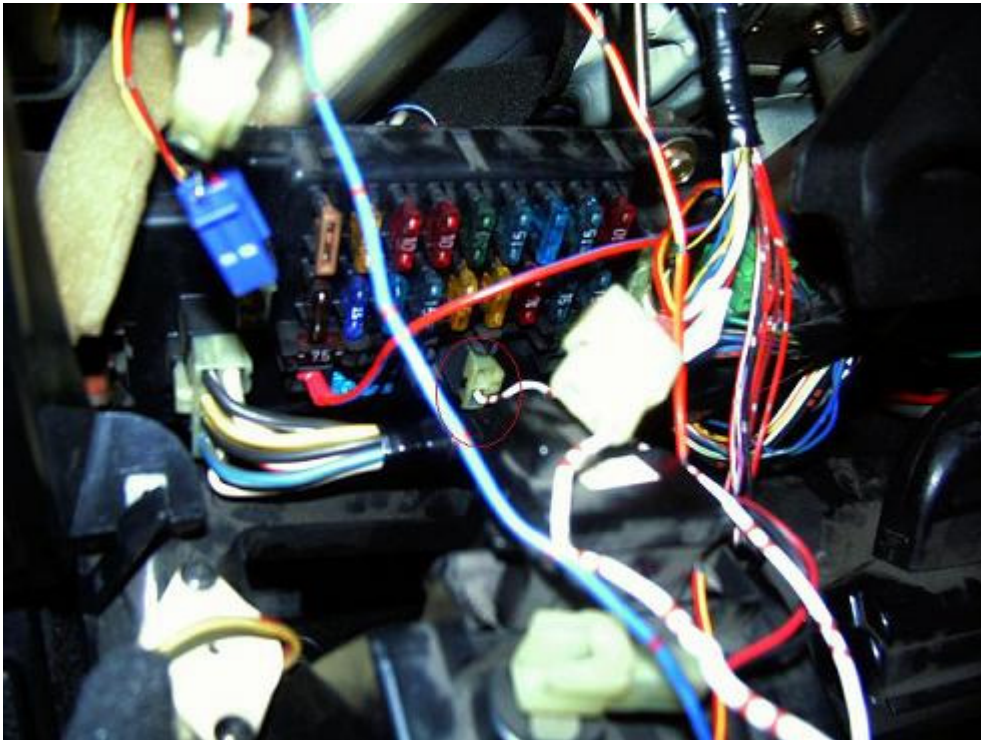
Als erstes habe ich mir den Kabelbaum der mitgeliefert wurde mal genauer angeschaut und anschließend den Original Schalter ausgebaut. Zu meiner großen Freude, musste ich nur 2 Strippen aus dem mitgelieferten Kabelbaum ausbauen und in den Originalen Einsetzen ( Der Stecker in unserem Luden ist ausgelegt dafür ).



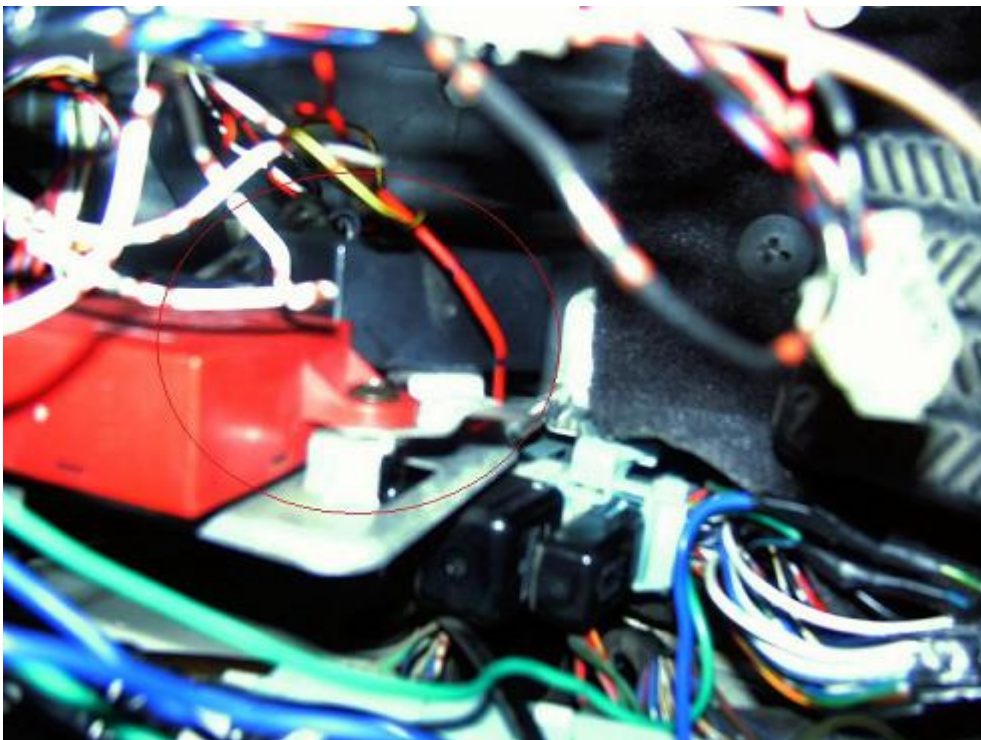
Anschließend direkt den neuen Schalter verbaut:



Nun ging es darum den Hauptkabelbaum einzufügen, hier habe ich festgestellt das unsere Sicherungskästen vorgefertigte Steckplätze hierfür haben. Die Rot eingekreiste Stelle zeigt an wo der Strom abgezapft wird. Das schöne: Es ist am Kabelbaum ein Adapterstück mit dran, an dem man eine weitere Sonderfunktion anschließen kann. In meinem Fall habe ich die Alarmanlage, welche vorher den Steckplatz belegt hat hier wieder angeschlossen.:



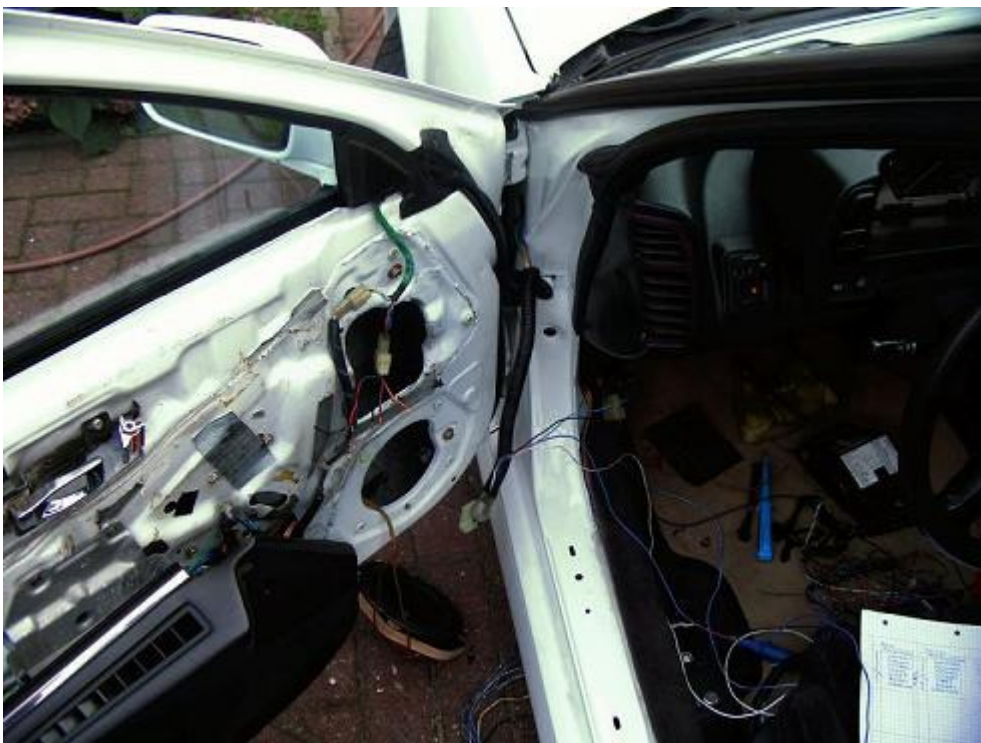
Nun galt es geeignete Plätze für das Relais und den Steuerungskasten sowie für die Masse zu finden. Natürlich sind im Linkslenker andere Unterkonstruktionen dran. Was sich aber als nicht so schlimm herausstellte, den Verschraubungsmöglichkeiten wurden schnell gefunden:





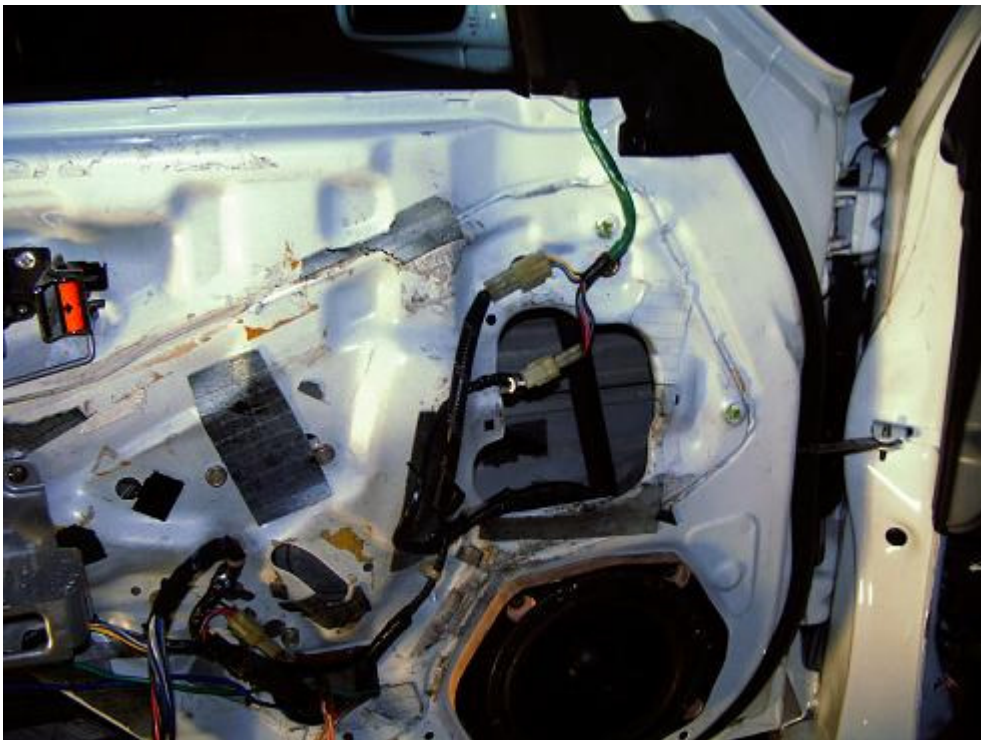
Somit war der Inneneinbau größtenteils abgeschlossen.

Kommen wir nun zum schwersten Teil des Einbaus: Den neuen Zusatzkabelbaum. Die neuen Spiegel haben neben dem normalen 3 Pin Anschluss noch einen weiteren 4 Poligen Stecker. Diese 4 Pins sind aber nicht vorverlegt, jedoch ist der Systemstecker im Fußraum schon dafür vorgesehen. So musste dann ein 80KW Türkabelbaum dran glauben, aus dem ich die benötigten Strippen entfernen konnte. Nachdem ein Kabellaufplan angefertigt war, begann ich mit der Durchführung der Kabel durch den Kabelschlauch. Eine wirklich beschissene Arbeit, wenn schon neben den Originalen Kabeln Strippen für Sound und Alarm verlegt sind. Aber na ja, es hat geklappt:





Anschließend habe ich noch die Kabeltunnel vom alten 80KW Kabelbaum wiederverwendet und alles schön isoliert und die Fahrerseite verbunden:



Nun mussten eben diese 4 Strippen auch im Innenraum verlegt werden. Hier mussten wir dann doch noch etwas Löten ( das hat mein Kumpel erledigt ), damit der abgeschnittene Spiegelkabelbaum mit dem Hauptkabelbaum verbunden werden konnte:



Am nächsten Tag haben wir dann noch mal die Beifahrerseite auf die gleiche Art und weise angebracht und verlötet. Zusätzlich mussten wir dann noch einen Kabelbaum auf die Fahrerseite durchziehen um wieder zum angekniffenen Spiegelkabelbaum zu gelangen.