

Einbau Chromringe

Beim Vorfahrer muss sicherlich noch die Tachowelle beachtet werden.

Also zu erst die Schalter für Nebelrücklicht, Scheinwerferhochklappen und die Cockpitbeleuchtungsdimmung nach vorne rausziehen und die Stecker abziehen



Dahinter verbirgt sich jeweils eine Schraube, die raus muss.



Jetzt gibt es oben noch drei Schrauben die raus müssen



Dann kann das ganze vordere Teil des Cockpits nach vorne abgezogen werden.
Das ging bei mir ganz schön schwer weil da einige Metallspangen das Teil festhalten.

Die Stecker für die entsprechenden Schalter müssen noch abgezogen werden.

Man kommt aber sehr gut dran.

Dann noch die sechs Schrauben die den Tacho festhalten lösen, und man kann ihn nach

vorne rausziehen (unten zwei Stecker und oben noch einer abziehen)



Bevor wir weiter machen Hände waschen!! 🧼

Jetzt kann der obere Teil mit der Scheibe abgemacht werden. Dazu die Clips, die das Cover halten leicht reindrücken. Vorher die eine Birne mit dem aussen langgeführten Kabel rausdrehen.





So, jetzt einfach die Blende abnehmen (auf den Rücksteller für den Tageskilometerzähler achten)



Ich wollte auch erst kleben, der mittlere Ring war aber nicht so ganz passgenau und hatte etwas Spiel. Ich hatte dann etwas bedenken, dass ich vielleicht zuviel Klebstoff nehme und evtl. auch etwas auf die Blende kleckert. Ich habe also die Ringe wie in der Anleitung beschrieben mit einem Kugelschreiber auf der Rückseite leicht angebogen. Das ging viel besser als ich gedacht hätte und kann nur jedem empfehlen, es auch so zu machen. Die Ringe ragen hinten vielleicht einen halben Millimeter drüber, ist aber völlig ausreichend, die an die Blende ranzudrücken. So sah es danach aus:



Und nun alles schön der Reihe nach wieder zusammenbauen und schauen, dass man keine Fingerabdrücke hinterlassen hat. Die Ringe musste ich auch noch mal blank polieren.

