

EINBAUANLEITUNG PLASMA TACHOSCHEIBEN

(Bitte keine bösen Bemerkungen wegen meinen selbst gekritzten Pfeilen!!!)

Als Kleber eignet sich am besten ein hitzebeständiger Sekundenkleber mit elastischen Eigenschaften

Eigentlich gehe ich davon aus, dass jeder den Tacho an sich ausbauen kann, hier die Kurzfassung:



Die 3 Schrauben rausmachen



Den vorderen Teil der Blende nach vorn hin runterziehen und die Stecker der Schalter abziehen



6 Schrauben entfernen



Den blauen Stecker auf der Rückseite ziehen



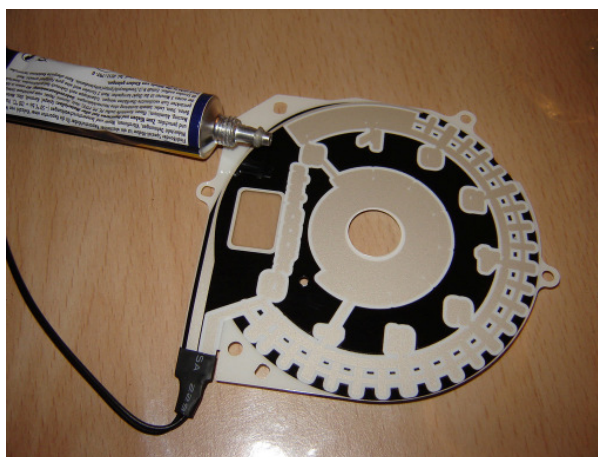
Die beiden gelben äußeren Stecker ziehen.
Dann ist der Tacho draussen, weiter wie im Bild,
den Plexiglasdeckel entfernen (auf der Oberseite auch!)



Die Abdeckung (hier in Carbon) abziehen



Nun geht's an die Plasmas



Kleber drauf, vor allem rund um das innere Loch, wo später der Zeiger durch kommt
Nicht zu viel Kleber, da er sonst in die Spule fließen kann



Den Zeiger nach oben drehen und die Scheibe Darüber stülpen



Die Scheibe unter den Zeiger unterhaken und nach hinten ziehen



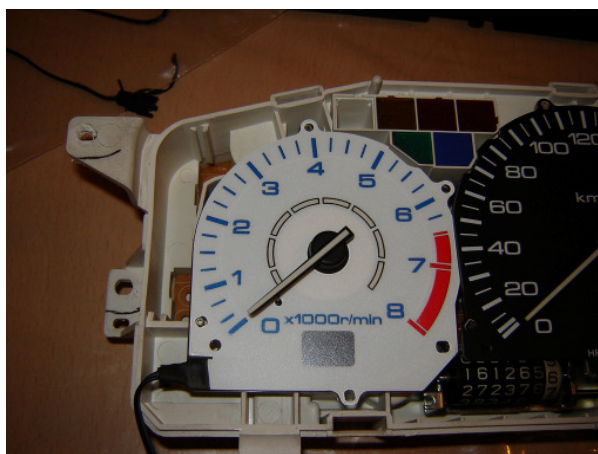
Dann kann die Scheibe unter die hintere Nase des Zeigers



Den Zeigeranschlag durch das Loch



An den Noppen kann man genau erkennen Ob die Scheibe optimal sitzt



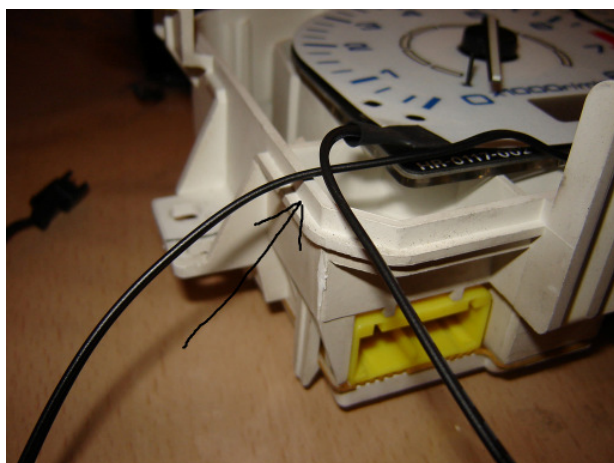
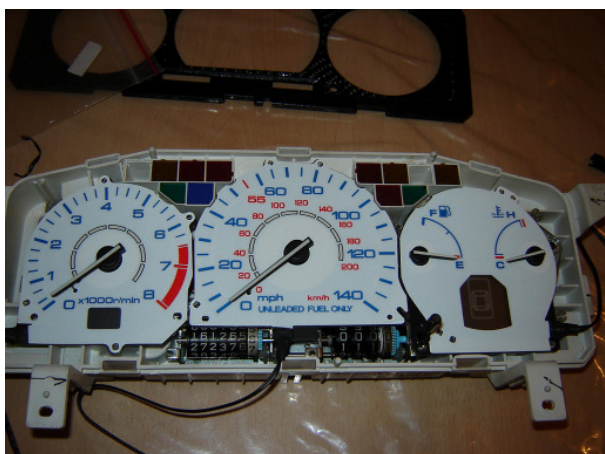
danach die Scheibe fest andrücken



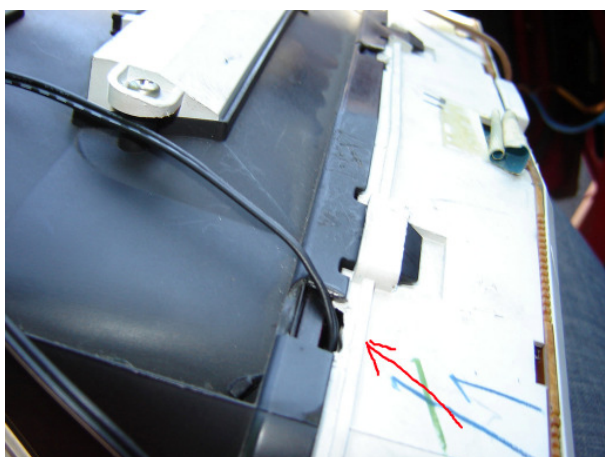
Exakt das gleiche Verfahren beim Geschwindigkeitsmesser



Bei dieser Anzeige auch wieder die Scheibe von oben drüberziehen.



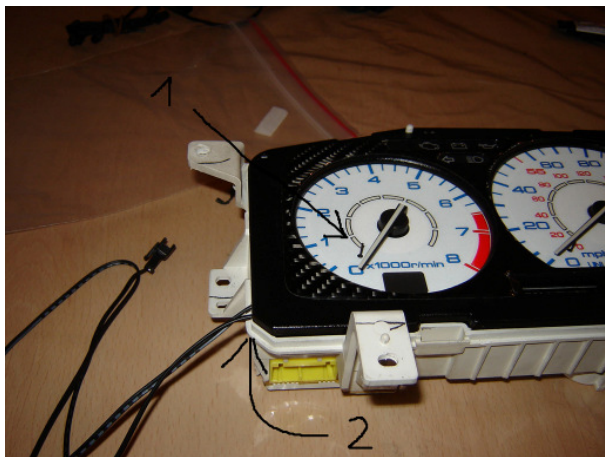
An dieser Stelle knipps ich den oberen Rand Mit einer Zange vorsichtig ab, damit die Kabel Rauskommen ohne das die schwarze Blende absteht



So sieht das im eingebauten Zustand aus



Selbes auf der anderen Seite



- 1 Das solltet ihr vermeiden!!!
- 2 An der Stelle kommen bei mir die Kabel raus



Plexiglasabdeckung wieder drauf



Die kleine Birne auf der Rückseite wieder Eindreihen



Rot = plus / Schwarz = minus
(wer hätte das gedacht)



Ich habe den Strom mir von der blauen Innenbeleuchtung geholt. Hierbei muss schwarz Auf rot / und rot auf schwarz (wie im Bild).

Für diejenigen die keinen Bock drauf haben Den Potti einzubauen:

Anschießen, auf die gewünschte Helligkeit einstellen und den Potti dann hinter den Tacho in Die Verkleidung legen.