

Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung einbauen

(Autor: djhp82)

An der bereits vorhandenen ZV wird ein FunkfernbedienungsKit eingebaut.

Erhältlich bei z.B. bei Ebay. Kostenpunkt ca. 20-50,- Euro (je nach Qualität).

Der Einbau ist relativ einfach. Benötigt wird ein Stellmotor für die Fahrertür! (ca. 15,- Euro bei Ebay)

Diesen müsst ihr logischerweise dann auch dort einbauen.

Sieht dann so aus: (so muss der Stellmotor eingebaut werden.



Für den Stellmotor braucht ihr Dauerplus und Minus. Es müssen dann 2 Kabel (die vom Stellmotor) durch die Tür zum Innenraum verlegen und am Kabelbaum des ZV-Steuermodul verkabeln (siehe jeweiligen Kabelplan)

Unten links im Fußraum wird dann das Steuer-Modul der ZV angebracht (oder halt etwas oberhalb wo Platz ist).

Dauerplus (meistens Rot) und Minus (Schwarz) nimmt man entweder vom Sicherungskasten oder einfach vom Auto Radio da liegt immer Dauerplus drauf (empfehlenswert hierbei ist ein Voltmeter).

Die Blinkeransteuerung wird am besten an dem Warnblinkschalter angeschlossen (Links blau/gelb Rechts blau/grün).

Angeschlossen werden also folgende Kabel:

2x2 Kabel für Blinker; am Warnblinkschalter
2 Kabel für den Stellmotor (Dauerplus und Minus)
3 Kabel für das Steuermodul selber (Dauerplus, Schaltplus und Minus)

Kabelfarben:
(Angaben ohne Gewähr)

weiß = Antenne für ZV
orange = Zündung, also Schaltplus
hellblau = Blinker rechts
hellblau 2 =Blinker links _
rot/schwarz = öffnen / Minus
rot/weiß = öffnen / Dauerplus
rot/gelb = öffnen / Schaltplus
blau/schwarz = schließen / Minus
blau/weiß = schließen / Dauerplus
blau/gelb = schließen / Schaltplus

Schwarz = Masse
Rot = Dauerplus

Meistens ist dann noch ein Weißes Kabel dabei (wie oben genannt), das ist die Empfangsantenne des Senders. Dieses Kabel bitte nicht knicken oder anderweitig beschädigen. Wird einfach irgendwo im Auto fixiert.

Empfehlenswert ist dann evtl. auch das Dauerplus mit einer KFZ-Flachsicherung separat abzusichern.

Erhältlich in jedem KFZ-Ersatzteile-Shop oder im Baumarkt.