

Haubenlift

Haubenlift vom Golf mk3 ist hier gezeigt aber vom Golf mk2 sollte besser passen weil da braucht man keine Löcher in Kotflügel bohren!!!

Das ist alles dabei:



Was man so braucht:

- Bohrmaschine oder Akkubohrer mit 5,5mm und 7,5mm Bohrer
- Gabelschlüssel 10mm
 - was zum messen
 - Stift
- Gewindebohrer M8x1.25mm
- Messer



so fangen wir an:



der Lochkreis Durchmesser ist anders wie bei der original schrauben und wir müssen den aufbohren mit 7.5mm und dann machen wir ein Gewinde rein mit M8x1.25



Jetzt drehen wir die Kugelstifte rein.
Oben an der Motorhaube - abmessen ab dem Scharnier 20cm.
Das erlaubt der Haube sich aufzumachen bis zu diesen Punkt.



Dann bohren wir vorsichtig mit 5.5mm. An dieser Stelle haben wir zwei Schichten von Blechen.
Die 2. Schicht ist wichtig und dicker.



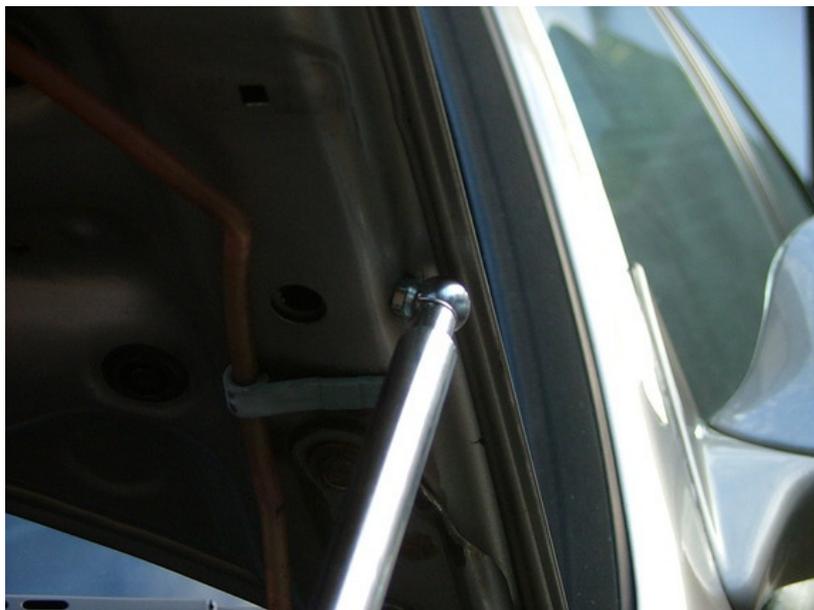
Kugelstift reindreihen



Jetzt müssen wir ein wenig von de Dichtung ausschneiden



Installieren & sichern



Umbau abgeschlossen und so sieht es aus:



Motorhaube geht ohne Probleme zu:



Man muss dazu sagen das die Motorhaube nicht selber aufgeht!!! aber halten tut das ganze ohne Probleme

Ein Dankeschön an Volks vom **Prelude3web.com** das der uns erlaubt hat diese Fotos und Beschreibung zu veröffentlichen.

Übersetzt vom Gregor