

Klimaanlage UND JDM Klimaautomatik

Heute wurde dann zuerst einmal die Kühlflüssigkeit abgelassen und der Wärmetauscher vom System getrennt... anschließend hieß es Raus mit dem nahezu kompletten Lüftungssystem, lediglich der Kanal der über der Lenksäule entlang geht ist drinnen geblieben. Außerdem wurde im Motorraum zusätzlich noch das alte Ventil entfernt, welches ja Manuell über Seilzug bedient wird. Diese Aufgabe übernimmt ein neues Unterdruckmembran gesteuertes Ventil.

Weiter im Innenraum:

Zuerst habe ich den Heizungswiderstand welcher bei der Normalen Lüftung verbaut ist, entfernen müssen, er wird ersetzt durch einen anderen 3 Poligen Widerstand (Original 4 Pol), dann ging es Weiter, mit einem Steuerrelais,, was erfreulicherweise direkt einen freien Platz am Armaturen Bretthalter bekommen hat (neben dem Kompressorrelais).

Soweit war ja alles klar, ab dann habe ich aber befürchtet das es schwieriger werden könnte, da ich angenommen habe das keine Kabel liegen werden um den ACC Kabelbaum zu Integrieren. Glücklicherweise habe ich festgestellt, das dieses nicht der Fall ist. Der Kabelbaum wird nach bisheriger Erkenntnis 2x mit dem Hauptkabelbaum verbunden und zwar einmal am Stecker für die Stromversorgung des Heizungsrotors und einmal am Stecker für den Tempfühler der Klimaanlage. Ersteres dient Zeitgleich auch als Stromdieb für den Kabelbaum, da hier eine Abzweigung stattfindet. Soweit so gut, auch die Stecker für den Servo der Innenluftsteuerung am Heizgebläse passten 1 zu 1, also konnte ich hier schon einmal den mitgelieferten Servo weglassen.

Als nächste "große Schiergikeit dachte ich würde sich der Wassertempfühler herausstellen, da hier am Wärmetauscher alles spiegelverkehrt ist. Aber auch dieses Problem war sehr schnell beseitigt, da der Deckel der zum Schutz auf den Vor und Rücklauf geschraubt ist genau soviel Luft bietet sowie eine kleine Öffnung an der gegenüberliegenden Seite, das der Sensor genau hineinpasst. Fixiert wurde er dann noch mit simplen doppelseitigem Klebeband auf dem Deckelboden.

Als Letztes habe ich dann noch den Sensor des Verdampfers ausgetauscht. Hier muss ein neuer Fühler rein, da der alte logischerweise nicht mehr passen kann (weiter oben der erwähnte Anschluss an den AAC Kabelbaum). Der Eingriff war sehr schnell erledigt, müssen doch lediglich 5 Schrauben und einige Schellen gelöst werden.

Das ist bisher alles was ich heute geschafft habe.

Morgen geht es dann weiter mit dem Rückbau des Wärmetauschers. Hier muss ich dann aber doch noch die schon einmal erwähnte Kniffelige Angelegenheit mit dem als einzigen nicht passenden Servo lösen. Aber dazu schwirrt mit schon eine Idee im Kopf herum.

So hier nun die Bilder:

Erstmal meine Schimmelve-seuchte Innenausstattung:



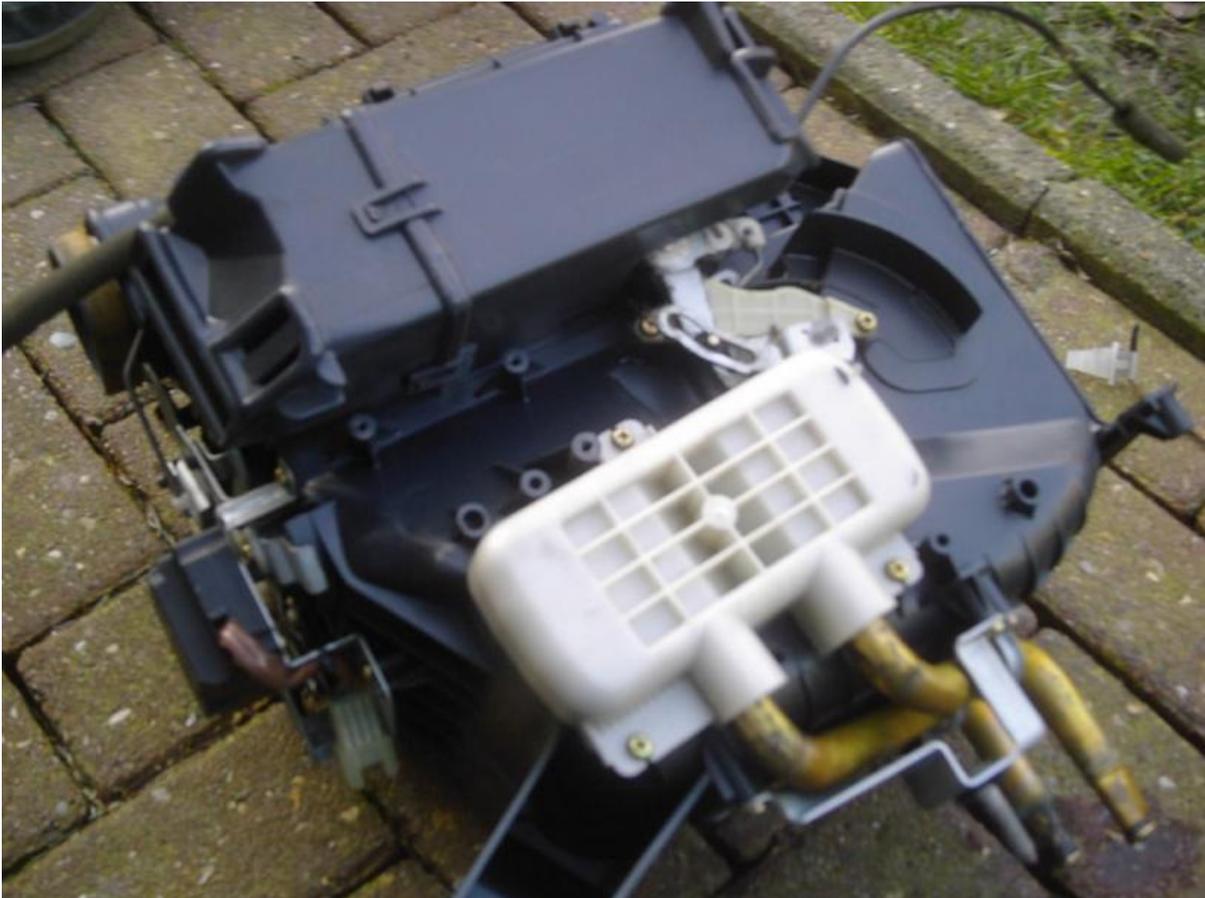
Auf dem nächsten Foto zu sehen ist der Motorraum der derzeit ziemlich zerfleischt aussieht:



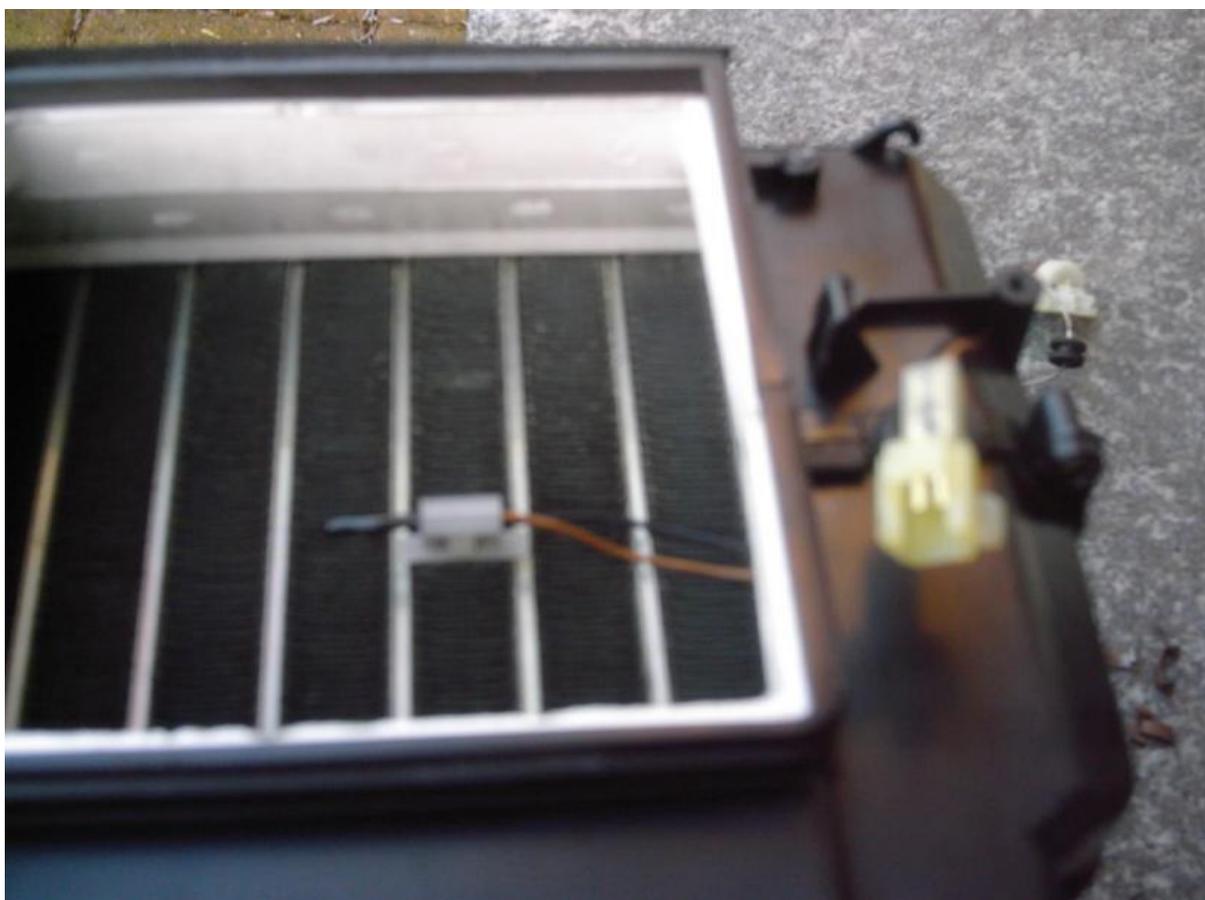
Der derzeit leicht demontierte Innenraum:



Der Wärmetauscher vor dem Umbau, unter dem weißen Deckel musste der Sensor angebracht werden:
Nur wie? Lösung siehe Bild 2:



Zum Schluss noch der Verdampfer, hier musste der Sensor ebenfalls ausgetauscht werden. Bild 1 zeigt den alten Originalen und Bild 2 den neuen Sensor:



und nun noch ein aktuelles Bild von Heute: Hab die Alarmanlage sowie die Spiegel neu verkabelt. Morgen kommt dann der Teppich wieder rein und es geht ans zusammenbauen.



Der Grund wurde schon Ausfindig gemacht... Es war eine kleine Flasche, die zwischen die Rückbank gerutscht war. Habe die beim Säubern übersehen, naja ... die ist ausgelaufen und den Rest kann man sich denken. Dumm gelaufen... aber naja, bekomme es ja wieder hin. Soll ja eh nur noch bis Mai/Juni halten, wenn alles regulär klappt, hab ich dann meine 2 Farben-Lederausstattung 🇩🇪...Hab da ja ein recht Geiles Angebot von meinem Arbeitskollegen bekommen

So nun zum heutigen Schaffen:

Ich habe mich heute erstmal dem Ummanteln und einfügen der "neuen" Kabelbäume von den Spiegeln und der Alarmanlage gemacht. Nun ist kein Unterschied mehr zu erkennen, was Original ist und was nicht, Genauso wie es sein soll. Außerdem habe ich die Kabel mit in den OEM Kabelbaum eingefügt um den Salat unter dem Armaturenbrett endlich mal aufzuräumen.

Anschließend kam dann der neue Teppich rein (wieder OEM aber ohne Risse und Löcher also wie neu noch).

Danach habe ich mich dann erstmal wieder dem Zusammenbau gewidmet, indem ich den Verdampfer und den Wärmetauscher wieder eingebaut und mit dem neuen Kabelbaum verkabelt habe. Auch hier muss war wieder so ziemlich alles Plug and Play, der Kabelbaum ist von der Verlegung her ziemlich selbsterklärend und die Stecker sowie die Belegungen sind EDM zu JDM alle gleich. Auch die Länge ist ausreichend, so das der Kabelbaum bis zum Servo des Wärmetauschers reicht.

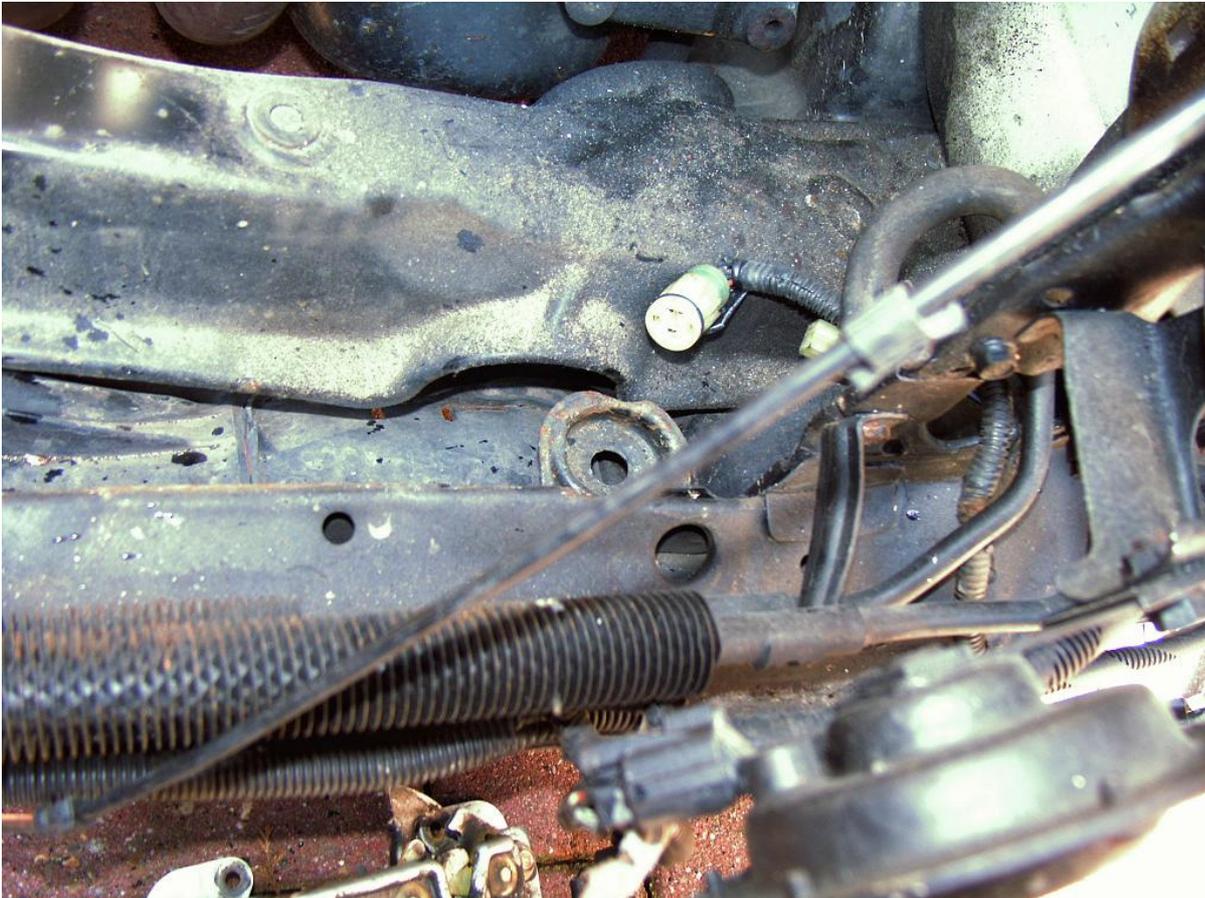
Das ganze war ziemlich Zeitaufwendig, so das ich nicht mehr viel weiteres geschafft habe, ich hab nur noch das Armaturenbrett wieder eingesetzt und die Bedieneinheit.

Leider gibt die ACC mit dem bisherigen Stand der Verkabelung noch keinen Mucks von sich, da ein

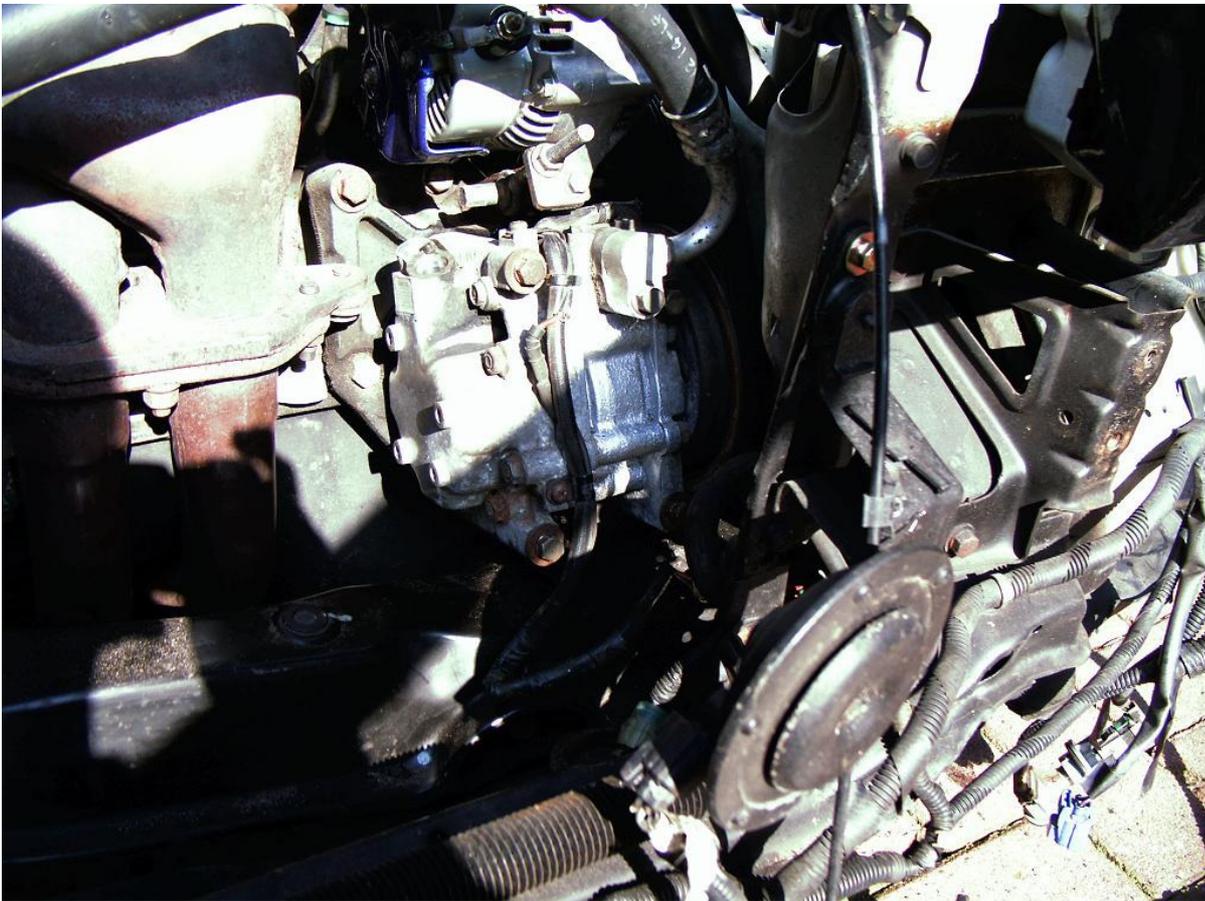
Stecker komplett beim EDM Kabelbaum fehlt... und zwar der zur Ansteuerung. Ich werde mich morgen an das Problem wagen und hier neue Strippen ziehen müssen... Außerdem muss ich dann noch einen schicken Platz für den Servo Nr.2 finden, welcher ja bekanntermaßen nicht passt...

so und auch bei der Klimaautomatik hat sich einiges getan! Nach anfänglicher Probleme mit einigen Bauteilen, komme ich nun doch recht zügig voran 🍷

Leider hat sich rausgestellt, das mein Fronträger verbogen ist, so das der Klimakondensator nicht passt und der Kühler eigewuetscht war. Hierfür kommt morgen der Karosseriebauer und schweiß einen neuen Träger ein.



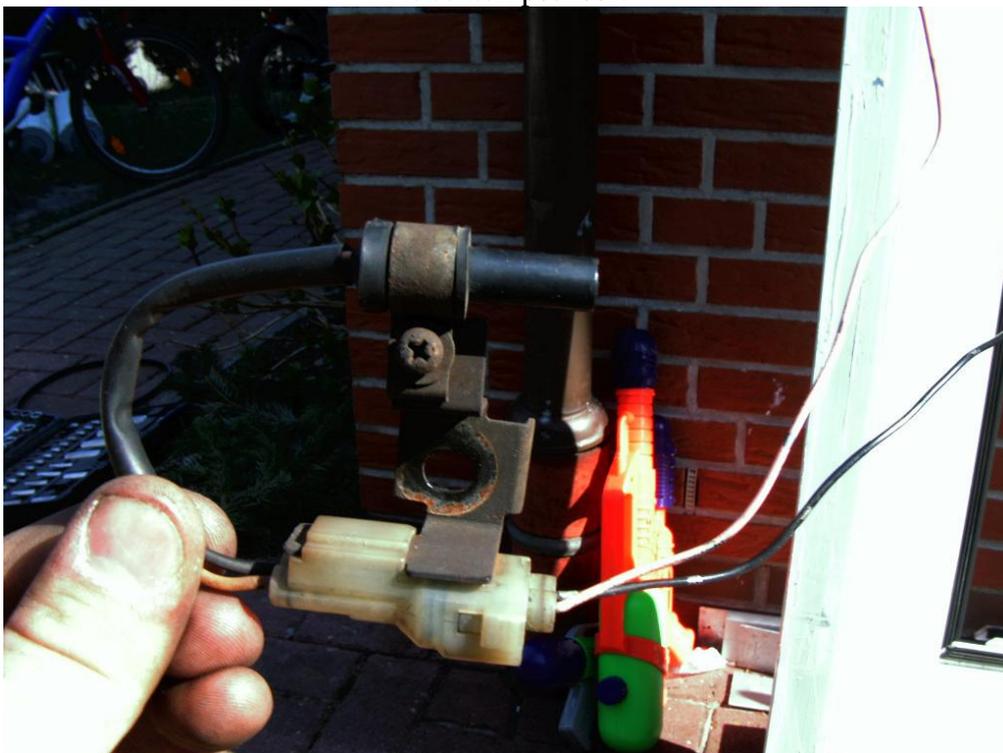
Trotzdem kann es ja weitergehen, also wurde der Klimakompressor wieder schick gemacht und angeschraubt (4 8x130er Schrauben). Der Halter für den Kompressor war an meinem Motor schon angebracht, was darauf hindeutet das hier schon mal eine Klima gesessen haben muss.



Auf dem Bild fehlt noch der Hitzeschutzdeckel, dieser hing zu dem Zeitpunkt noch am Hacken, da der Lack trocknen musste (wie alle Kleinteile im Motorraum in Supersonic Blue)

Als nächstes seht ihr auf den beiden folgenden Bildern den Sensor für die Außentemp und das Ventil samt Schaltung für die Unterdruckdose welche anstatt des alten Wassermischers eingesetzt werden muss (hiervon leider kein Foto)

Außentempensensor:

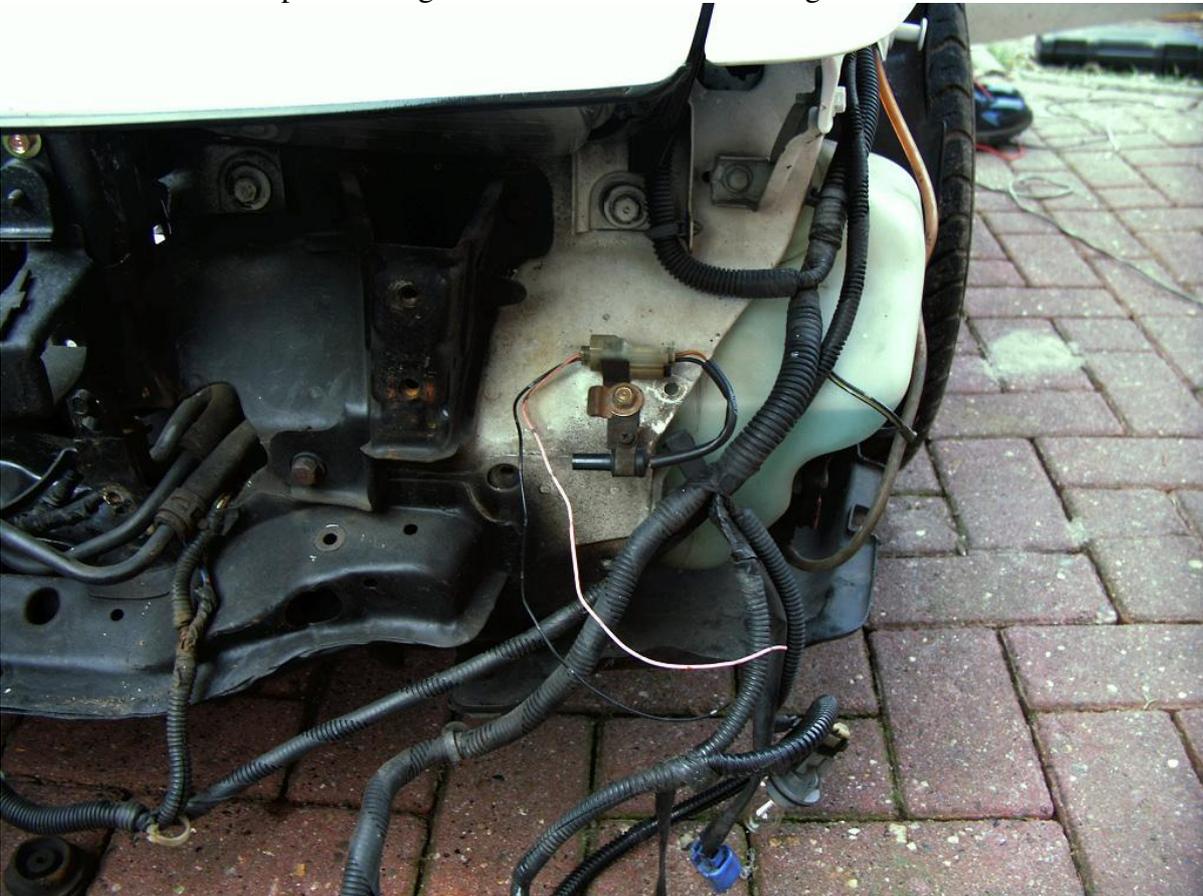


Halter mit Ventil:

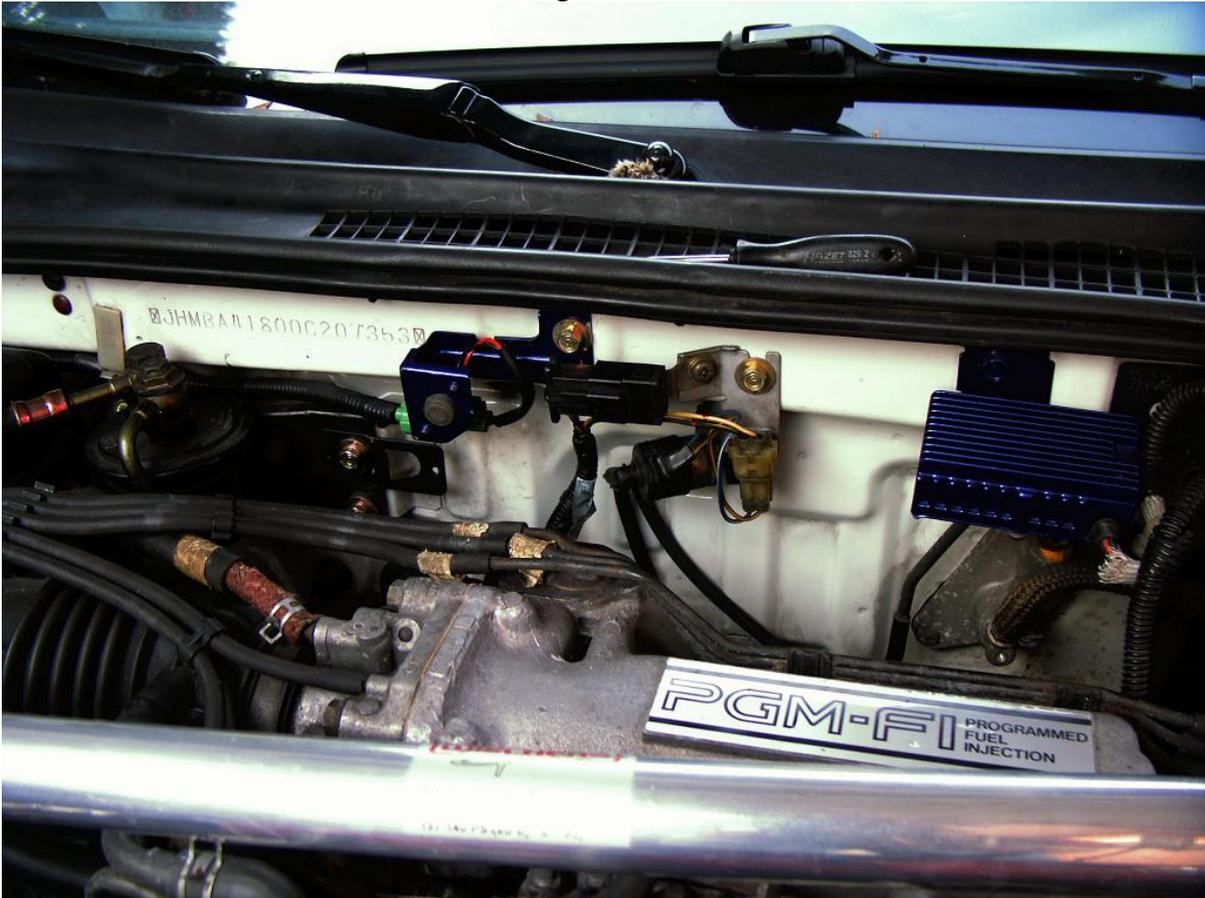


Und hier auch gleich folgend die Lösung der Unterbringungsprobleme:

Außentempsensor angebracht an der Verschraubung unten Fahrerseite:



Ventil angebracht an der Spritzwand, den Kabelbaum habe ich hierfür noch abgeändert indem ich die Tülle welche drauf war, durch eine kleinere Ersetzt habe, um das Kabel durch die alte Öffnung des Seilzuges zu führen.



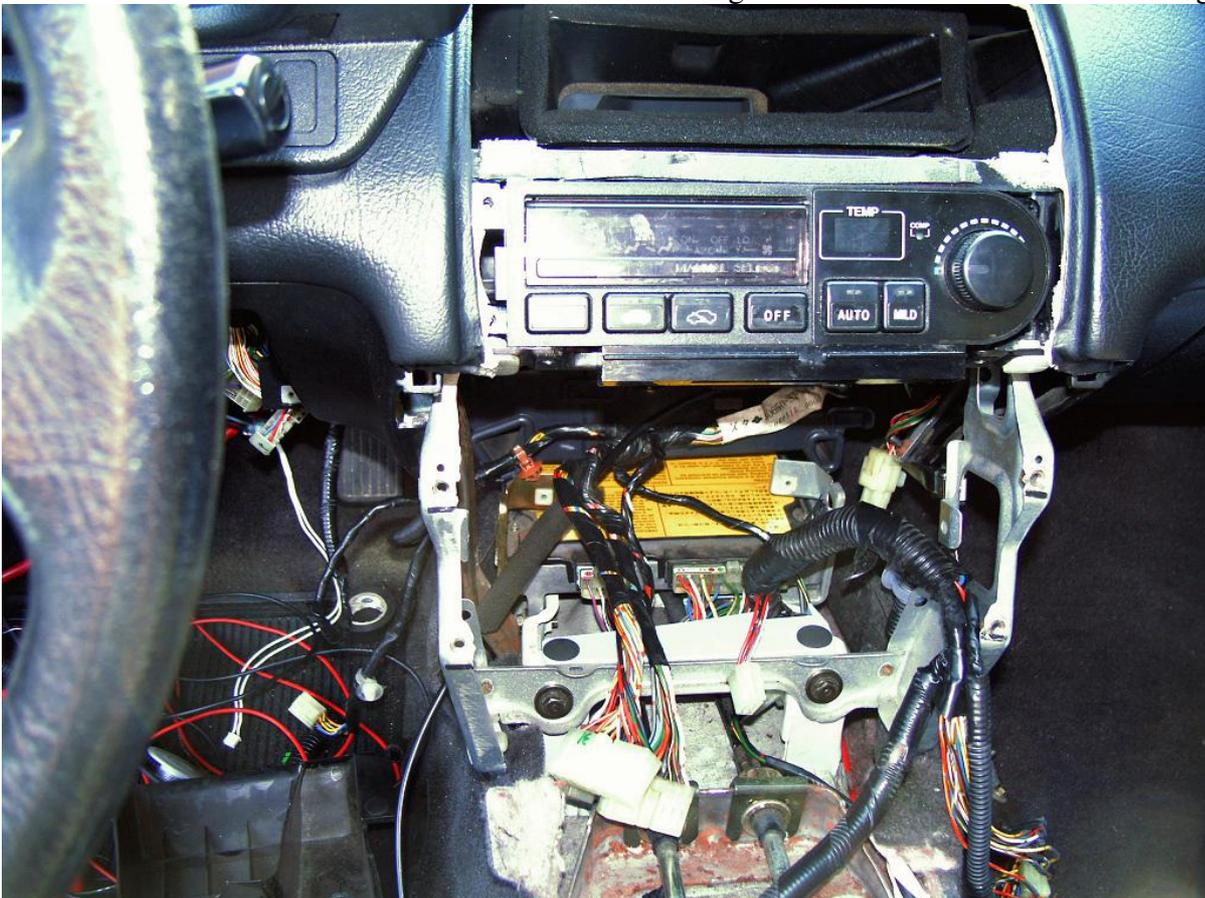
Alte Tülle welche zu groß war:



Hier einmal rot eingekreist 2 der bisher installierten Klimaleitungen, 1x Vor und einmal Rücklauf:



So der große Moment, das Armaturenbrett ist wieder drin, und die Bedieneinheit an Ihrem Platz und...
SIE LEBT!!! Wenn auch bisher nur die Grundansteuerung mit Strom sowie die Lichtdimmung:



Und hoch was ist es schön wieder den Tacho am abgestammten Platz zu sehen...



Die Klimaautomatik ist soweit zwar fertig bis auf 2 Kabel, aber leider hat sich die Klimaanlage als totaler Kostenholocaust herausgestellt 😞. Bis auf 2 Leitungen sind alle Gewindegänge angefressen oder ganz zerstört, was bedeutet, dass ich nicht weiter zusammenbauen kann. Außerdem hege ich die böse Befürchtung das der Klimakompressor einen weg hat.

Also heißt es erstmal, einen zu finden der mir entweder die Leitungen zu einem normalen Preis verkauft oder mir repariert.

Hier ist erstmal STOP
ManiacS2000