

Tabelle 1: Fehlersuche

Störung	Prüfschritte																
	Zündzeitpunkt	Zündfolge	Zündkerze	Hochspannungskabel	Verteilerkappe	Verteilerläufer	Verteiler	Zündspule	Zündgeber	Leitungen und Stecker	Schaltgerät	Motordrehzahlggeber	OT-Geber	Klopfsensor	Motortemperaturfühler	Lufttemperaturfühler	Lastgeber
Motor springt nicht an	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
Motor stirbt nach dem Starten ab	•							•		•	•	•			•		•
Motor springt heiß nicht an			•	•				•		•	•						
Motor springt heiß schlecht an			•	•				•		•	•				•	•	•
Motor springt kalt nicht an			•	•				•		•	•						
Motor springt kalt schlecht an			•	•				•		•	•				•	•	•
Motor bleibt heiß stehen			•	•				•		•	•				•	•	
Motor dieselt nach	•		•														
Motor klopft	•		•											•			
Motor wird zu heiß	•			•													
Unregelmäßiger Leerlauf	•		•	•	•	•	•	•		•	•	•			•	•	•
Kraftstoffverbrauch zu hoch	•		•										•		•	•	•

Tabelle 2: Fehler-Oszillogramme (Sekundär-Spannung)

<b>Anlage:</b> Transistorzündung TZ <b>Fehler:</b> Starke Verformung der Brennspannungslinie, z.B. gebrochener Anschluss an der Verteilerkappe	<b>Anlage:</b> Transistorzündung TZ <b>Fehler:</b> Verformung der Brennspannungslinie, Fehler im Sekundärkreis, z.B. Korrosion	<b>Anlage:</b> Transistorzündung TZ <b>Fehler:</b> Brennspannungslinie springt durch z.B. verschmutzte Zündkerze
<b>Anlage:</b> VZ mit Einzelfunkenspule <b>Fehler:</b> Erhöhte Zündspannung an Zylinder 3 durch z.B. zu großen Elektrodenabstand	<b>Anlage:</b> VZ mit Einzelfunkenspule <b>Fehler:</b> Verlängerte Brennspannungslinie durch z.B. Elektrodenfehler an der Zündkerze	<b>Anlage:</b> VZ mit Einzelfunkenspule <b>Fehler:</b> Verringerte Zündspannung an Zylinder 5 durch z.B. zu geringe Kompression